

## Symptômes

La voiture « tire » d'un côté au freinage.

## Causes possibles

Un piston de cylindre récepteur, situé sur un frein placé du côté opposé à celui vers lequel se déplace la voiture, est bloqué.

## Remèdes

Démontez les freins du côté suspecté et vérifiez la cause du blocage. Essayez de libérer la pièce incriminée. En cas d'impossibilité, changez le cylindre récepteur ou l'étrier.

Les garnitures de freins du côté opposé à celui vers lequel se déporte la voiture sont souillées d'huile ou de liquide de freins.

Remédiez à la fuite et installez des plaquettes ou des segments neufs des deux côtés de la voiture.

Sur une voiture équipée d'étriers flottants, un étrier s'est bloqué en position de freinage.

Déposez l'étrier et nettoyez les coulisseaux. Enduisez ces pièces de graisse spéciale pour freins afin d'éviter tout risque de grippage.

La pédale reste ferme, mais il faut exercer une pression supérieure à la normale.

Les garnitures sont « glacées » à la suite d'un échauffement excessif ou d'un usage intensif.

Montez des plaquettes ou des segments neufs, ou dépolissez les surfaces de friction au papier de verre. Laissez les garnitures se roder pendant un certain temps.

Les garnitures des plaquettes ou des segments sont très usées.

Remplacez les plaquettes ou les segments.

La qualité des garnitures de freins ne convient pas.

Montez des garnitures de la qualité recommandée.

Un cylindre récepteur est grippé.

Remplacez le cylindre récepteur ou libérez le piston de l'étrier.

Le servofrein (s'il existe) est défectueux.

Vérifiez l'état de la durite entre le servofrein et l'admission; remplacez celle-là en cas de fuite. Vérifiez aussi le filtre à air à l'entrée du servofrein (il peut être monté autour de la tige de poussée du maître-cylindre, ou sous une protection sur le corps du servofrein). Remplacez-le si nécessaire. En cas d'insuccès, changez le servofrein.

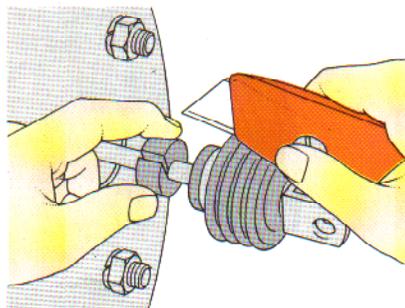
La voiture tressaute ou vibre au freinage (suite au dos de la fiche).

Les tambours ou les disques sont voilés.

Faites vérifier disques et tambours par un réparateur. Rectifiez-les ou changez-les selon le cas.

Les garnitures de freins sont usées, détériorées ou souillées.

Changez les pièces incriminées.



## Remplacement d'un filtre à air de servofrein.

Le tamis filtrant l'air du servofrein est généralement monté autour de la tige de poussée du maître-cylindre, sous un soufflet de caoutchouc. Sur certains modèles, il est accessible de l'intérieur de la voiture, sous le tableau de bord. Sur d'autres, on peut l'atteindre par le compartiment moteur. Repoussez le soufflet de caoutchouc, puis retirez le filtre de son logement en le pinçant ou en le coupant. Fendez le filtre neuf obliquement (à 45°) avec un cutter, puis fixez-le autour de la tige dans son logement. Remplacez le protecteur de caoutchouc.