

Symptômes

Les freins continuent d'agir partiellement lorsqu'ils ne sont plus sollicités.
(Suite de la fiche *Notions de base 31.*)

Causes possibles

Le piston est grippé dans l'étrier.

Remèdes

Si possible, dégraissez le piston (graissez-le avec une graisse spéciale). Changez les pare-poussière : ils sont souvent à l'origine du grippage. Si vous ne pouvez pas débloquer le piston, remplacez l'étrier.

Le piston est grippé dans le cylindre de roue.

Il faut remplacer le cylindre de roue. Le grippage provoque des dégâts rendant cet échange indispensable.

Le frein à main reste partiellement actif.

Nettoyez, dégraissez et graissez les articulations du frein à main, ou graissez les câbles et les pièces qui bloquent.

Il n'y a pas de jeu entre la tige de poussée de la pédale et le piston du maître-cylindre (de 0,5 à 1 mm).

Ce jeu peut parfois être réglé. Adressez-vous à un réparateur.

Les coupelles d'étanchéité du maître-cylindre, ramollies ou déchirées, bloquent le rappel du piston.

Démontez le maître-cylindre pour changer la pièce. Vérifiez que le circuit contient le fluide préconisé.

La pédale de freins se bloque sur son axe.

Lubrifiez l'axe de la pédale avec du produit dégrissant et actionnez la pédale jusqu'à ce qu'elle soit bien libre. En cas d'échec, démontez la pédale pour la dégripper.

Quand on les actionne, les freins agissent violemment ou déportent le véhicule à droite ou à gauche.

Une garniture est souillée d'huile, de graisse ou de liquide de freins.

Examinez tous les freins et remplacez les éléments souillés ainsi que les organes des éléments ayant entraîné ces dégâts.

Les disques ou les tambours sont fêlés ou voilés.

Faites contrôler les disques et les tambours par un spécialiste. En cas de voilage, une rectification suivant les normes du constructeur est possible. En cas de fêlure, il faut remplacer la ou les pièces concernées.

Les freins à tambour sont mal réglés.

Régalez les freins des deux côtés.

La pression chute brusquement dans le circuit ; la pédale s'enfonçe jusqu'au plancher.

Une canalisation ou un flexible de freins a éclaté ou bien un cylindre récepteur ou un étrier a cédé.

Contrôlez l'ensemble du circuit de freinage pour trouver la fuite. Pensez au répartiteur de charge. Changez les pièces défectueuses et purgez le circuit.

Le maître-cylindre a cédé.

Démontez et remplacez le maître-cylindre.

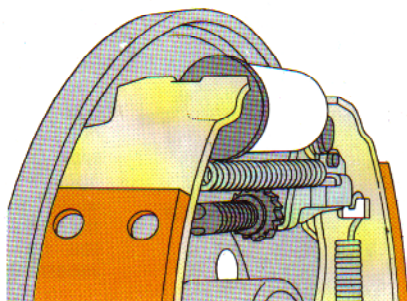
Les freins perdent de l'efficacité et la pédale devient dure ou au contraire semble « spongieuse » ou même s'enfonçe jusqu'au plancher (suite au dos de la fiche).

Le liquide de freins est périmé et doit être changé.

Vidangez le circuit hydraulique, refaites le plein de fluide et purgez soigneusement.

La voiture est surchargée.

Conduisez beaucoup moins vite et allégez le véhicule dès que possible.



Les freins à rattrapage automatique de jeu

Les freins à tambour de nombreuses voitures sont équipés d'un dispositif de rattrapage automatique de jeu. Si ce dispositif fonctionne généralement bien, il peut néanmoins être sujet au blocage du fait de la poussière qui s'y accumule ou de la corrosion.

En cas de problème, déposez les tambours de freins et nettoyez-les. Huilez les articulations avec du dégrissant en prenant bien soin de ne pas en répandre sur les garnitures. Remontez les tambours et actionnez le frein à main ou à pied (suivant le type de dispositif) pour vérifier si le système automatique fonctionne correctement. Si le défaut persiste, consultez un spécialiste.