

# Problèmes avec les freins

## Symptômes

La course de la pédale des freins est importante avant que les freins n'agissent, mais la commande paraît ferme.

## Causes possibles

Les freins doivent être réglés.

## Remèdes

S'il existe un dispositif de réglage, réglez les freins. Si le réglage est automatique, une trop longue course de la pédale indique que les dispositifs de réglage ne sont plus opérationnels : le réglage manuel doit être encore possible. Sur certains modèles à réglage automatique, une longue course de la pédale peut être normale.

La tige de poussée du maître-cylindre, si elle est réglable, n'est pas ajustée convenablement.

Réglez la longueur de la tige de poussée.

Les garnitures de freins sont usées.

Évaluez l'usure des garnitures de freins et procédez éventuellement au remplacement des segments ou des plaquettes.

La course de la pédale est très longue avant que les freins agissent. La pédale semble « spongieuse » mais devient parfois dure au pompage.

Il y a de l'air dans le circuit hydraulique de commande des freins.

Purgez le circuit hydraulique des freins pour éliminer les bulles d'air (voir illustration), et recherchez les fuites ayant pu causer cette entrée d'air. Vérifiez aussi le niveau du réservoir de liquide de freins.

Les garnitures des segments ou des plaquettes de freins sont souillées d'huile ou de liquide hydraulique.

Examinez l'ensemble du système de freinage pour détecter la présence d'huile ou de liquide. Réparez éventuellement la fuite et changez les segments ou les plaquettes.

Les freins doivent être réglés.

Réglez les freins, s'il y a lieu, ou vérifiez le fonctionnement des dispositifs automatiques.

Le maître-cylindre s'est desserré, ou sa platine de montage est détériorée.

Vérifiez le serrage de toutes les fixations. Si la tôle est affaiblie, consultez un réparateur.

La tige de poussée attaquant le maître-cylindre est mal fixée.

Vérifiez les attaches de la tige de poussée.

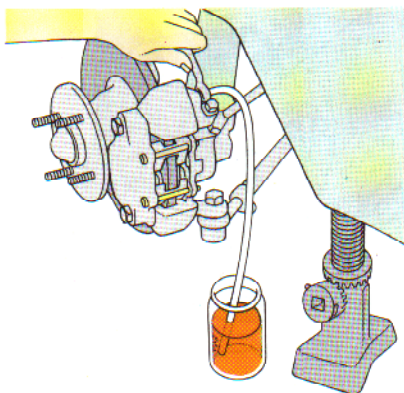
Les freins ne fonctionnent que si on presse la pédale à plusieurs reprises.

Le circuit hydraulique contient de l'air.

Purgez le circuit hydraulique et recherchez les causes de l'entrée d'air.

Le maître-cylindre est défectueux.

Démontez le maître-cylindre pour un examen complet. Remplacez-le, si besoin est.



## La purge du circuit hydraulique des freins.

Avant de procéder à la purge du circuit hydraulique dans le cas où la pédale de freins semble spongieuse, déterminez les causes de l'entrée d'air. Si cette dernière paraît liée à une baisse de niveau du liquide dans le réservoir, contrôlez ce niveau plus fréquemment. Si l'entrée d'air est due à une fuite, remédiez à cette dernière.

La présence d'air dans le circuit de freinage interdit toute efficacité de celui-ci. Lors d'interventions sur la partie hydraulique, un soin particulier doit être apporté à la purge du circuit.