

Problèmes avec la transmission

Symptômes

La voiture vibre lors des accélérations ou lors des ralentissements. Pour vérifier si cette vibration ne provient pas du moteur, roulez au régime où la vibration se produit puis débrayez : si la vibration cesse, le moteur présente une anomalie ; si elle persiste, la cause est à rechercher dans la transmission.

Causes possibles

Remèdes

Les roues ont besoin d'être équilibrées.

Faites équilibrer les roues par un spécialiste.

Une jante de roue est voilée.

Examinez les roues. Si l'une d'elles est voilée, montez temporairement la roue de secours.

Un ou plusieurs pneus sont endommagés (usure à facettes).

Examinez les flancs et la bande de roulement des pneus pour détecter hernies, fentes ou coupures. S'il y a lieu, montez la roue de secours à la place de celle dont le pneu est détérioré et remplacez celui-ci le plus rapidement possible.

Des pneus neufs sont mal montés ou défectueux.

Ramenez la voiture chez le garagiste responsable du montage et faites examiner les pneus.

Les roulements de roues sont usés ou nécessitent un réglage.

Réglez ou remplacez les roulements de roues.

Il y a du jeu dans les rotules des triangles de suspension.

Remplacez les rotules des triangles de suspension.

Les joints de transmission sont usés.

Constatez l'usure en essayant de tourner les deux parties du joint en sens inverse l'une par rapport à l'autre. S'il y a le moindre jeu, remplacez le joint.

L'arbre de transmission n'est plus équilibré.

Consultez un spécialiste.

Sur une traction avant, un demi-arbre de roues est tordu ou désaligné, ou bien un joint de transmission est usé.

Examinez l'état des cardans et autres joints de transmission. Si ces joints sont en bon état, faites contrôler les demi-arbres de roues.

Les amortisseurs sont usés, ou leurs fixations sont desserrées.

Vérifiez l'état des amortisseurs en appuyant fortement sur la coque au niveau de chaque aile (ou faites contrôler les amortisseurs sur un banc spécialisé) : si la voiture rebondit, remplacez les amortisseurs.

Les ressorts de suspension sont avachis ou endommagés.

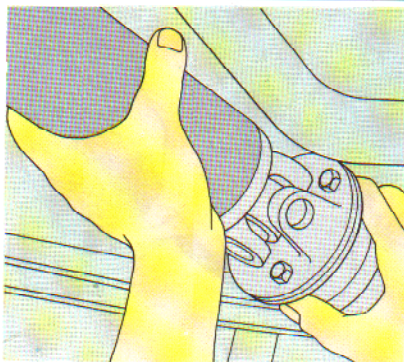
Examinez les ressorts de suspension (voir la rubrique « Diagnostic : problèmes avec la suspension »).

Les rotules ou les bagues de suspension sont usées.

Examinez toutes les articulations (voir la rubrique « Diagnostic : problèmes avec la suspension »).

Il y a du jeu dans la direction.

Examinez l'état de tous les organes de direction (voir la rubrique « Diagnostic : problèmes avec la direction »).



Contrôle des joints de transmission

Pour examiner l'état d'un joint de transmission, levez la voiture et placez-la sur des chandelles. De part et d'autre du joint à vérifier, essayez de tourner alternativement chacune des parties de l'arbre en sens inverse l'une par rapport à l'autre ; si un certain jeu est sensible, c'est que le joint est usé et doit être remplacé le plus tôt possible.