

Symptômes

On entend un cognement ou un claquement dans les parties basses du véhicule lorsque l'embrayage s'enclenche (au relèvement de la pédale).

Causes possibles

L'arbre de transmission ou un demi-arbre comporte des joints usés.

Les tampons de suspension du support moteur (ou les bagues du tirant de maintien s'il y a lieu) sont usés, ou bien ces supports ou tirants sont desserrés et laissent trop de débattement au moteur.

Il y a du jeu dans les organes du pont.

Remèdes

Examinez les joints de transmission : s'ils présentent le moindre jeu, ils doivent être remplacés.

Vérifiez tous les supports du moteur. Les pièces usées, déchirées ou attachées par l'huile doivent être remplacées. Resserrez si nécessaire.

Consultez un réparateur ou un spécialiste des transmissions. Dans de nombreux cas, la réparation n'est pas obligatoire dans l'immédiat.

L'embrayage est bruyant lorsqu'il est complètement enclenché (pédale totalement relâchée).

L'embrayage est mal réglé.

Le plateau de pression de l'embrayage est en mauvais état (provoquant souvent un patinage de l'embrayage), ou la butée est endommagée.

Vérifiez la garde à la pédale d'embrayage et réglez-la à la valeur recommandée.

Vérifiez l'état de l'embrayage et remplacez les pièces endommagées.

On entend un claquement périodique sous la voiture à l'accélération.

Les joints de transmission sont usés.

Vérifiez tous les joints sur les arbres et demi-arbres de roues, et remplacez les éléments usés.

S'agissant d'une traction avant, on entend un cliquetis ou un claquement incessant (plus intense lorsque le volant est braqué à fond).

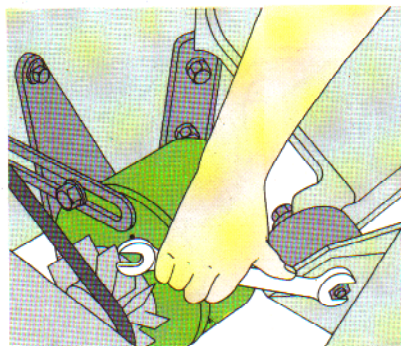
Les joints homocinétiques sont usés.

Vérifiez le jeu des joints homocinétiques et l'état des soufflets en caoutchouc qui les protègent de la saleté et de l'eau. Si le jeu est important et/ou si les soufflets sont détériorés, remplacez le joint.

On entend une sorte de gémissement lors des décélérations obtenues en laissant agir le frein moteur.

Le pont est usé.

Ce phénomène peut être toléré assez longtemps sans qu'il s'aggrave ni n'entraîne de détériorations. Consultez un garagiste ou un spécialiste des transmissions. Le seul remède est un remplacement du pont.



Vérification des supports du moteur

Examinez les tampons de suspension du moteur et vérifiez qu'ils ne présentent ni fentes ni déchirures. Assurez-vous aussi qu'ils ne sont pas attachés par l'huile, qui peut les amollir exagérément. Si ces tampons sont usés ou détériorés, remplacez-les. Toutefois, si la détérioration est due à l'action de l'huile, supprimez d'abord la cause (fuite, projection, etc.) avant de monter les supports neufs, qui seraient rapidement endommagés à leur tour.

Remplacez toujours l'ensemble des tampons de suspension du moteur en même temps ; ne remplacez jamais un seul tampon.