

Problèmes avec la transmission

Symptômes

Causes possibles

Remèdes

On assiste à des retours intempestifs au « point mort » (les vitesses « sautent »).

Les synchroniseurs ou le mécanisme de sélection des vitesses présentent une usure importante.

Faites réparer ou changer la boîte de vitesses.

Les supports du moteur ou de la boîte sont usés ou desserrés, de sorte que les débattements ramènent la commande des vitesses au point mort.

Vérifiez les supports du moteur et de la boîte. Remettez-les en état, remplacez-les ou resserrez-les si nécessaire.

La voiture n'avance pas, bien que le moteur tourne et qu'une vitesse soit engagée. L'arbre de transmission et/ou les demi-arbres de roues tournent (examinez avec attention le dessous de la voiture).

Sur une voiture à roues arrière motrices, un arbre de roues ou sa liaison au moyeu a cassé. Dans le cas d'une transmission en deux parties, le « flector » est arraché.

Consultez un réparateur pour évaluer l'importance des dégâts.

Sur une traction avant, un joint de transmission a cassé.

Examinez les demi-arbres de roues et les joints, et remplacez les pièces endommagées.

Le pont (couple final plus différentiel) est endommagé.

Consultez un réparateur et faites remplacer les pièces endommagées.

Sur certaines tractions avant, la partie cannelée d'un demi-arbre de roues s'est arrachée au niveau du moyeu.

Consultez un réparateur et changez le demi-arbre de roues et le moyeu.

La voiture n'avance pas, bien que le moteur tourne et qu'une vitesse soit engagée. L'arbre de transmission ou les demi-arbres de roues ne tournent pas.

Le moyeu du disque d'embrayage s'est arraché.

Consultez un garagiste pour faire préciser les dégâts et réparer l'embrayage.

L'arbre primaire de la boîte de vitesses a cassé.

Déposez la boîte de vitesses pour examen et réparation.

Le mécanisme de sélection des vitesses est cassé, et aucun rapport ne s'engage réellement.

Faites vérifier la boîte de vitesses et procéder à un échange standard.

Sur une traction avant, le pont (couple final plus différentiel) est endommagé.

Faites contrôler le pont chez un garagiste.

L'embrayage broute ou « s'enclenche » brutalement.

Le plateau de pression est voilé, ou le ressort à diaphragme est affaibli.

Faites remettre l'embrayage en état.

Le disque d'embrayage est voilé ou souillé d'huile.

Remplacez le disque d'embrayage. Si une fuite d'huile est à l'origine de la panne, commencez par y remédier, sinon la panne ne tardera pas à se reproduire.

Les supports du moteur ou de la boîte sont desserrés ou endommagés. Le tirant de maintien du moteur est desserré.

Vérifiez tous les supports du bloc-moteur et resserrez si nécessaire. Changez les tampons de suspension qui sont détériorés, trop souples ou attaqués par l'huile. Réglez ou changez le tirant et ses bagues si besoin est.