

Symptômes

Le moteur chauffe excessivement (suite de la fiche *Notions de Base 25*)

Causes possibles

Le bouchon de pression-dépression du circuit de refroidissement est défectueux.

Remèdes

Après que le moteur a refroidi, retirez le bouchon de pression-dépression et vérifiez l'état du joint de caoutchouc ainsi que le bon fonctionnement des clapets. Si nécessaire, procurez-vous un nouveau bouchon taré à la pression qui convient à votre véhicule.

Les garnitures de freins frottent et ralentissent la voiture.

Contrôlez et réglez (ou débloquez) les freins.

Le radiateur a une fuite.

Contrôlez le faisceau du radiateur et les soudures de raccordement des réservoirs inférieur et supérieur ainsi que les raccords des durites. S'il n'y a rien de grave, un produit antifuites peut suffire, mais une perte de liquide importante nécessitera une réparation ou un échange standard du radiateur.

Les durites fuient.

Examinez les durites d'arrivée au radiateur et de départ, ainsi que celles du circuit de chauffage. Vérifiez aussi l'état des tuyaux reliant le radiateur au vase d'expansion dans le cas d'un circuit scellé. Resserrez les colliers des raccords douteux ou remplacez les durites endommagées.

La pompe à eau ou son joint fuit.

Examinez la pompe à eau et son joint. Changez les pièces défectueuses.

Les capsules (ou pastilles) de dessablage du cylindre fuient.

Changez les capsules oxydées ou douteuses, ou faites-le faire par un réparateur. Agissez sans délai.

Le joint de culasse est défectueux, ou la culasse s'est déformée.

Faites contrôler le circuit de refroidissement chez un garagiste. Si le joint de culasse a claqué, changez-le; mais le surfacage — indispensable — d'une culasse déformée est l'affaire d'un spécialiste.

Le bloc-cylindres est fendu intérieurement.

Faites vérifier le moteur chez un garagiste. Son remplacement est souvent la seule solution.

Le moteur chauffe excessivement, très vite après la mise en route.

Le thermostat est bloqué en position fermée.

Remplacez le thermostat.

Le moteur chauffe excessivement au ralenti (suite au dos de la fiche).

Le passage de l'air à travers le radiateur est partiellement obstrué.

Examinez l'extérieur du faisceau pour voir si des saletés et autres débris obstruent les passages entre les ailettes.

Contrôle du système de refroidissement

Un problème de surchauffe du moteur peut provenir d'un bouchon de pression-dépression du circuit de refroidissement endommagé ou défectueux (ci-contre). Vérifiez l'état du joint de caoutchouc et du ressort du clapet. Remplacez la pièce si nécessaire.

Un thermostat défectueux est une des causes principales de surchauffe du moteur. À l'inverse, le moteur peut être trop refroidi et ne pas atteindre sa température normale de fonctionnement.

