

## Symptômes

## Causes possibles

## Remèdes

Le moteur a une consommation excessive d'huile (suite de la fiche *Notions de base* 23)

L'huile est chassée à travers les joints d'étanchéité par la pression excessive régnant dans le carter moteur.

Mesurez les compressions; si elles sont faibles, consultez un garagiste. Il n'est pas indispensable d'intervenir si la consommation est raisonnable.

Le témoin de pression d'huile reste allumé au ralenti accéléré, mais le manomètre (si la voiture en est dotée) indique une pression normale.

Le niveau d'huile est bas.

Ajustez le niveau.

Le capteur de pression d'huile est défectueux.

Montez un capteur neuf.

Le câblage du témoin de pression d'huile est défectueux.

Vérifiez que le fil d'alimentation du capteur n'est pas dénudé et n'entre pas en contact avec la masse; vérifiez les connexions. En cas de doute, consultez un électricien auto.

Le témoin de pression d'huile reste allumé au ralenti accéléré, et le manomètre (si la voiture en est dotée) indique une pression trop faible.

Le niveau d'huile est trop bas.

Réajustez le niveau.

La cartouche de filtre à huile est engorgée en raison d'un usage trop prolongé.

Vidangez le carter moteur et remplacez la cartouche de filtre à huile.

La pression d'huile est faible du fait d'une défectuosité de la pompe à huile ou d'une usure excessive des coussinets de ligne d'arbre (perte directe de l'huile à tous les points de guidage et d'étanchéité).

N'insistez pas. Consultez un réparateur dès que possible.

Le témoin de pression d'huile s'allume par intermittence quand le moteur tourne.

Si la voiture est équipée d'un capteur de niveau d'huile, cela indique que le niveau d'huile est trop bas.

Réajustez le niveau d'huile. Si le témoin continue à se manifester, le capteur ou le circuit électrique de ce dernier est défectueux. Consultez un électricien auto.

Le témoin de pression d'huile s'allume, ou le manomètre indique une chute de pression, lors des virages.

Le niveau d'huile est trop bas.

Réajustez le niveau d'huile.

Le câble d'alimentation du capteur est dénudé et entre occasionnellement en contact avec la masse.

Vérifiez et réparez le circuit électrique du témoin de pression d'huile. Isolez le câble si nécessaire et fixez-le.

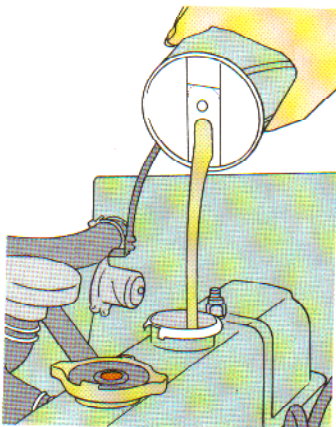
Le témoin de pression d'huile s'allume, ou le manomètre (si la voiture en est dotée) indique une chute brutale de pression.

Le niveau est très bas.

Réajustez le niveau d'huile. Recherchez la perte d'huile.

La pression a chuté brusquement.

Arrêtez immédiatement le moteur et consultez un réparateur. Ne redémarrez pas le moteur. En fonction de l'étendue des dégâts, faites réparer ou changer le moteur.



### Réajuster le niveau d'huile

Si le niveau de l'huile dans le carter moteur devient trop bas, réajustez-le avec de l'huile fraîche de même viscosité. Ne dépassez pas le niveau maximal : l'huile en excès peut causer une surpression dans le carter de vilebrequin.

Si le niveau vient à baisser rapidement, il y a une fuite ou le moteur est usé : trouvez la cause sans tarder.