

Symptômes

La consommation de carburant est élevée.

Causes possibles

Le filtre à air est encrassé

Le carburateur est mal réglé ou usé.

L'avance à l'allumage est mal réglée.

L'action du starter ne cesse pas complètement.

Les freins frottent, soumettant le moteur à un effort supplémentaire.

Le circuit d'alimentation en carburant fuit.

Remèdes

Nettoyez ou remplacez la cartouche du filtre à air.

Régalez ou remplacez le carburateur.

Contrôlez et réglez le point d'allumage.

Vérifiez que le câble du starter ouvre et ferme complètement le mécanisme de starter. Vérifiez que le starter automatique fonctionne correctement.

Assurez-vous que les freins ne sont pas trop serrés.

Assurez-vous que le réservoir de carburant, les durites et les raccords ne fuient pas; sinon, réparez immédiatement. Assurez-vous aussi que la cuve à niveau constant du carburateur n'a pas tendance à se noyer par suite d'une défectuosité de l'ensemble pointeau.

Le moteur continue à tourner quelques instants après que le contact a été coupé (autoallumage).

La richesse du mélange carburé est incorrecte.

L'avance à l'allumage est mal réglée.

Le moteur chauffe trop.

Le régime de ralenti est trop élevé.

Il y a une prise d'air dans la tubulure d'admission.

Les bougies ne sont pas du degré thermique approprié et elles s'échauffent trop.

Les chambres de combustion sont calaminées.

Régalez le carburateur, si c'est possible.

Contrôlez et réglez le point d'allumage.

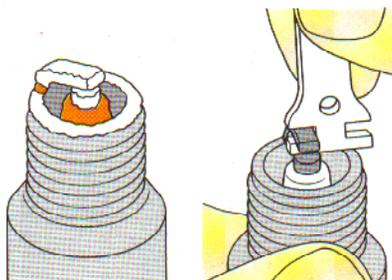
Voyez la fiche *Notions de base 25*.

Régalez la vis de ralenti du carburateur pour obtenir une vitesse de ralenti correcte.

Si vous entendez un sifflement à un raccord de la tubulure d'admission, resserrez les écrous de fixation; si la fuite persiste, remplacez le joint correspondant. Vérifiez aussi le circuit du servofrein.

Montez des bougies du degré thermique recommandé par le constructeur (voir le commentaire ci-dessous).

Déposez la culasse et décalaminez la culasse et les pistons. Le remplacement du joint de culasse est obligatoire lors d'une telle opération.



Le contrôle des bougies

Si le moteur continue à tourner après que vous avez coupé le contact, cela peut provenir des bougies. Dévissez les bougies et examinez leur état d'encrassement ou de détérioration. Si les bougies ont déjà bien servi, remplacez-les toutes en vous assurant que le degré thermique des nouvelles bougies est bien celui recommandé par le constructeur. N'oubliez pas de vérifier que l'écartement des électrodes est correct, même sur des bougies neuves.