

# Comportement du moteur

## Symptômes

Le moteur manque de reprise, et le véhicule ne réussit pas à atteindre sa vitesse maximale (suite de la page précédente).

## Causes possibles

Dans le cas d'un carburateur à diffuseur variable, le niveau d'huile dans l'amortisseur est insuffisant, ou le piston à dépression est coincé.

Le jeu de marche des soupapes est incorrect.

Les freins frottent (tambours).

## Remèdes

Ajustez le niveau d'huile dans l'amortisseur; vérifiez si le piston se déplace librement; nettoyez ou remplacez la membrane ou le ressort.

Vérifiez et réglez le jeu de marche des soupapes.

Vérifiez les freins. Desserrez-les et réglez-les comme il convient.

Le moteur a des hésitations lors des reprises d'accélération

La richesse du mélange est incorrecte.

La pompe de reprise est défectueuse.

Le carburateur est bouché.

Dans le cas d'un carburateur à diffuseur variable, le niveau d'huile dans l'amortisseur est insuffisant, ou le piston à dépression est coincé.

Réglez le carburateur si possible.

Vérifiez l'état de la pompe. Remplacez le piston ou la membrane si nécessaire.

Démontez et nettoyez le carburateur.

Réajustez le niveau d'huile. Remplacez la membrane ou le ressort si nécessaire.

Le moteur cliquette (il produit un son aigu ou métallique) à l'accélération.

L'avance à l'allumage est incorrecte.

L'avance à dépression est défectueuse.

Les bougies chauffent trop.

L'indice d'octane du carburant ne convient pas.

Il y a un excès de calamine dans les chambres de combustion (circulation en sous-régime ou urbaine).

Réglez le point d'allumage.

Vérifiez le mécanisme d'avance automatique et les tubulures.

Montez des bougies du type recommandé par le constructeur.

Utilisez du supercarburant.

Décalaminez la culasse et les pistons.

Le moteur tousse, broute et, souvent, fait de l'autoallumage.

Le débit de carburant est insuffisant.

Il y a de l'eau dans le carburant.

La carburation est défectueuse.

L'avance à l'allumage est incorrecte.

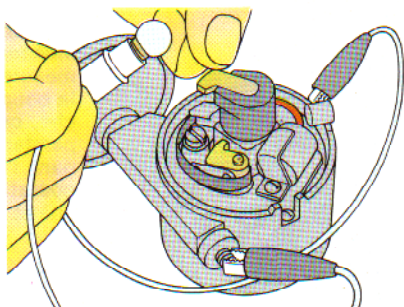
Vérifiez si l'essence arrive bien au carburateur; dans le cas où le débit est faible, contrôlez la pompe, et nettoyez les durites et les filtres.

Démontez le carburateur et nettoyez la cuve. Si le problème persiste, il y a de l'eau dans le réservoir d'essence: vidangez ce dernier et nettoyez de nouveau le circuit d'alimentation.

Vérifiez le carburateur et ses réglages.

Réglez le point d'allumage.

## Le calage statique de l'allumage



Le calage de l'allumage est l'opération qui consiste à positionner l'allumeur de telle sorte que l'allumage se produise aux instants appropriés, en relation avec la position des pistons dans leurs cylindres. A défaut d'une lampe stroboscopique, qui permet d'effectuer un réglage dynamique de l'allumage, on peut procéder à un réglage statique (moteur arrêté). Pour cela, on adapte une lampe témoin au circuit à basse tension de l'allumeur. En faisant pivoter, par une action sur le dispositif de réglage manuel, l'allumeur dans un sens ou dans l'autre, on modifie le calage de l'allumage.