

## Symptômes

Le moteur manque de puissance  
(suite de la fiche *Notions de base 21*).

## Causes possibles

Le débit de carburant est insuffisant.

## Remèdes

Débranchez la durite d'amenée d'essence au carburateur et vérifiez le débit du carburant. Si celui-ci est insuffisant, nettoyez, examinez ou remplacez la pompe; nettoyez les durites et les filtres éventuels.

Les pistons ou les cylindres sont usés.

Mesurez les compressions pour chaque cylindre. Si elles sont toutes faibles ( $2 \text{ kg/cm}^2$  au-dessous du chiffre indiqué par le constructeur), c'est que le moteur est « usé ».

Le moteur a des ratés sous l'effort  
(par exemple en côte ou lors d'un dépassement).

L'avance à l'allumage est mal réglée.

Vérifiez et réglez le point d'allumage.

Les bougies sont défectueuses.

Démontez et nettoyez les bougies. Remplacez-les si nécessaire.

L'avance à dépression est défectueuse.

Vérifiez le mécanisme d'avance automatique et les tuyauteries. Remplacez ou réparez selon le cas.

Un gicleur du carburateur est bouché.

Démontez les gicleurs et nettoyez-les avec un jet d'air comprimé.

Le moteur manque de reprise et le véhicule ne réussit pas à atteindre sa vitesse maximale (suite au dos de la fiche).

Le filtre à air est encrassé.

Nettoyez ou remplacez la cartouche de filtre à air.

Le papillon de buse n'ouvre pas assez.

Vérifiez la position du papillon du carburateur quand la pédale d'accélération est au plancher, et réglez la tringlerie de commande comme il convient.

La pompe de reprise ne débite pas.

Vérifiez le fonctionnement de la pompe de reprise; remplacez son piston ou sa membrane si nécessaire.

L'avance à dépression est défectueuse ou débranchée.

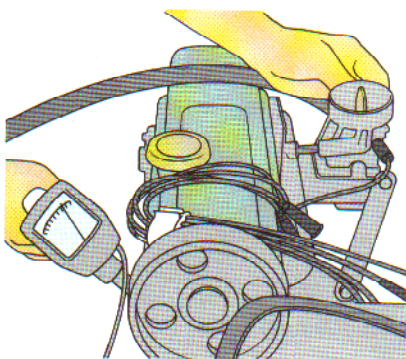
Vérifiez le mécanisme d'avance automatique et les tuyauteries. Remplacez ou réparez selon le cas.

Le gicleur de marche est encrassé ou endommagé.

Démontez et nettoyez le carburateur.

La richesse du mélange est incorrecte.

Réglez le carburateur si possible.



## Le contrôle des compressions

Pour effectuer un diagnostic fiable, il faut déterminer avec exactitude la compression dans chaque cylindre (voir la fiche *Mécanique 10*). A cet effet, un appareil de mesure s'adapte à l'orifice de vissage de la bougie. L'allumage ayant été débranché, on lance le moteur au démarreur pendant six à huit secondes, en maintenant l'accélérateur au plancher. Cette opération doit se faire avec le moteur chaud.