

# Bruits dans le moteur

## Symptômes

On entend en permanence, en provenance de la partie haute du moteur, de petits claquements secs dont la cadence suit le régime du moteur.

## Causes possibles

Le jeu de marche des soupapes est excessif.

## Remèdes

Vérifiez et réglez le jeu de marche des soupapes (voir l'illustration).

Les organes de distribution sont usés.

Contrôlez les organes de distribution et l'arbre à cames (usure) et remplacez les pièces usées si nécessaire.

On entend au ralenti un claquement léger régulier, qui disparaît quand le régime s'accélère.

Sur certaines tractions avant, le train de pignons de la boîte est légèrement flottant.

Il n'y a pas lieu de s'inquiéter.

On entend un bruit métallique, un cliquetis ou un battement répété à l'avant du moteur.

La chaîne de distribution (si le moteur en comporte une) est usée ou détendue.

Contrôlez la tension de la chaîne de distribution. Réglez cette tension ou remplacez la chaîne si nécessaire.

Le tendeur de la chaîne de distribution est défectueux.

Inspectez le tendeur. Réparez-le ou remplacez-le si nécessaire.

La poulie de vilebrequin est endommagée ou desserrée.

Vérifiez la poulie. Resserrez-la ou remplacez-la selon le cas.

Les roulements de la pompe à eau ou de l'alternateur sont usés.

Montez une pompe à eau neuve ou remplacez les roulements de l'alternateur selon le cas.

On entend un bruit violent et régulier en provenance de la partie basse du moteur, plus fort au démarrage et à l'accélération.

Les coussinets de bielles sont usés ou détériorés.

Consultez un réparateur. Si les dommages sont limités, faites changer les coussinets de bielles et de paliers. Si le vilebrequin est endommagé, prévoyez un échange standard du moteur.

On entend un claquement à froid, qui disparaît lorsque le moteur s'échauffe.

Les pistons cognent contre leur axe, phénomène qui s'estompe avec la dilatation, ou ils basculent dans les cylindres.

Mesurez les compressions; si elles ne sont pas trop basses et si le bruit reste acceptable, ne faites pas de frais. Sinon, faites changer les pistons (ou les ensembles chemise-piston) ou prévoyez un échange standard du moteur.

## Le réglage du jeu de marche des soupapes

Si la distribution est bruyante, le réglage du jeu de marche des soupapes peut suffire à atténuer ce phénomène. Contrôlez le jeu de marche de chaque soupape en glissant une cale d'épaisseur entre les culbuteurs et les queues de soupapes dans le cas d'un moteur à culbuteurs. Si le jeu est incorrect, utilisez une clé polygonale (à œil) pour desserrer le contre-écrou et un tournevis pour régler.

