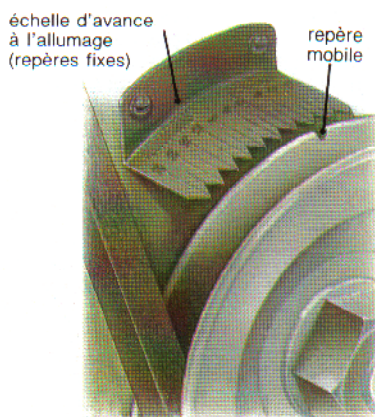


Les repères d'allumage

Sur les moteurs, les repères d'allumage peuvent apparaître sous différentes formes, mais les présentations les plus courantes sont illustrées ci-dessus et ci-dessous.

Les repères d'allumage représentés ci-dessus sont constitués par un seul cran sur la poulie de vilebrequin et par trois index sur le bloc-moteur. L'index principal correspond au point mort haut (la chambre de combustion a alors son volume minimal). Les deux autres repères correspondent respectivement à 5° et 10° d'avance à l'allumage.



L'autre type de repérage (ci-dessus) comporte une échelle tracée sur une platine fixée au moteur. Si l'indication n'est pas explicite, il est généralement facile de savoir à quelles valeurs d'avance à l'allumage les graduations correspondent. Comme la plupart des moteurs tournent dans le sens des aiguilles d'une montre (se repérer au sens de rotation de la poulie de vilebrequin), l'avance est indiquée par les repères situés à gauche du repère du point mort haut ; si le moteur tourne dans l'autre sens, c'est l'inverse (repères à droite).

effectuer le réglage, on doit stabiliser le régime du moteur au ralenti. Si le régime de calage est relativement élevé, demandez l'aide d'un assistant qui maintiendra le régime du moteur au niveau requis en agissant sur la pédale d'accélération.

Le calage idéal

Branchez la lampe stroboscopique soit avec le connecteur spécial qu'il faut intercaler entre la bougie et l'embout du fil de bougie, soit avec le connecteur rapide, que vous pinçerez sur le fil de bougie. Suivez les instructions d'emploi.

L'alignement des repères d'allumage



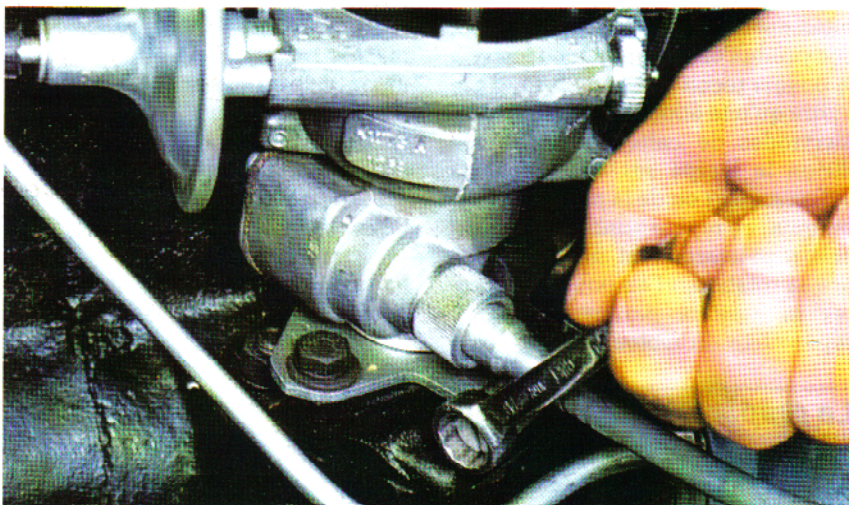
1 En suivant les instructions du constructeur, connectez la lampe au fil de la bougie du cylindre de référence. Démarrez le moteur et amenez-le au régime préconisé.

S'il le faut, déconnectez le mécanisme d'avance à dépression, puis stabilisez le moteur au régime préconisé. Dirigez la lampe vers le repère en rotation et le repère fixe : s'ils sont convenablement alignés, le calage est correct ; si le repère mobile est décalé par rapport au repère fixe, il faut corriger le calage de l'allumage.

Le réglage

Arrêtez le moteur ; laissez la lampe connectée pour le moment. Desserrez la fixation de l'allumeur légèrement, mais suffisamment pour pouvoir tourner celui-ci à la main. Redémarrez le moteur et maintenez-le au régime préconisé. Tenez l'allumeur par le corps — et non par le distributeur car vous pourriez recevoir de violentes décharges à haute tension. Tournez l'allumeur pour corriger le calage de l'allumage. Si vous voulez augmenter le nombre de degrés avant le point mort haut (l'avance), tournez légèrement le corps dans le sens opposé à celui de la rotation de l'axe de l'allumeur. Pour réduire l'avance, tournez le corps dans le sens de rotation de son arbre. Faites pivoter le corps de l'allumeur jusqu'à ce que les repères apparaissent parfaitement alignés, puis, en maintenant l'allumeur dans cette position, resserrez le collier ou la bride retenant l'allumeur au moteur.

Faites une ultime vérification du calage, et, finalement, déconnectez la lampe stroboscopique et rebranchez le tuyau du dispositif d'avance à dépression s'il a été débranché.



2 Dirigez la lampe vers les repères d'allumage. Si les repères mobile et fixe ne sont pas alignés, desserrez la bride ou le collier de l'allumeur et tournez légèrement ce dernier, en le tenant par le

corps et non par la tête, dans le sens requis afin d'obtenir la coïncidence des repères observés sous l'éclairage de la lampe stroboscopique. Desserrez la fixation de l'allumeur.